

ബാററി, ടയർ, ലൈറ്റുക്കൻസ് ഇനത്തിൽ ചെലവ് കുറയും. തുടാതെ ജില്ലാ വർക്കേഷ്യാപ്പകൾ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്രമീകരിക്കുകയും ഡിപ്പോ മെയിന്റെന്നിസ് പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക വഴി ബസ്/ജീവനക്കാർ അസഹാതാ ക്രമേണ കരുതുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടുണ്ട്. 3,400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ LNG / CNG-യിലേൽ convert ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും നടന്നവരുണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരം ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവും റിപ്പോർട്ടുകൾ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനത്താരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി സമഗ്ര പഠനം നടത്തുന്നതിന് 2016 കാലാവധിയിൽ ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ്, കുർക്കുട്ടിലെ പ്രൊഫസർ സുശീൽ വാനൈയെ സർക്കാർ നിയോഗിക്കുകയും 2019-ൽ ടിയാൻ പാം റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭരണ സമിതി പുനഃസംഘടന, മാനേജ്മെന്റിലെ പുനത്താരണം, ബസ് ജീവനക്കാരുടെ അസഹാതാ ക്രമീകരിക്കൽ, ഐ.റി., ഇൻഫ്രാസ്കൗം്പർ, സർവീസ് ഓഫീസുകൾ, സാമ്പത്തിക ആച്ചടക്കം മുതലായ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് നടത്തിയ സമഗ്ര റിപ്പോർട്ടാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ മൊബൈലിറ്റി ഹബ്സ്

234(1219) ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ റവിനും: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ മൊബൈലിറ്റി ഹബ്സ് സഹാപിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

നിലവിൽ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടില്ല.

പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ഭാൻസ്‌പോർട്ട് ഓഫീസുകൾ

235(1220) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ഭാൻസ്‌പോർട്ട് ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

&